

MOTORES DE POPA DE 115 A 350 HP. ATENDIMENTO DIRETO, DO PEDIDO AO PÓS- VENDA.

Motores originais Honda das linhas L4, V6 e V8, com importação independente, garantia por escrito da Simerx e acompanhamento digital de cada motor pelo número de série.

GARANTIA POR ESCRITO

Condições claras,
entregues antes da
compra.

REVISÕES REGISTRADAS

Histórico do motor
em papel e na
plataforma.

CANAL DIRETO

Uma equipe que
responde pelo seu
atendimento.



QUEM SOMOS E COMO ATENDEMOS

Dois papéis distintos, um único canal para você.



Com presença internacional e escritórios próprios na Ásia, Europa, Estados Unidos e Brasil, Vessel.Global e Simerx reúnem 25 anos de experiência, apoiadas por uma rede global de parceiros e profissionais qualificados.

SIMERX: OPERAÇÃO E GARANTIA NO BRASIL

A Simerx conduz a operação no Brasil e concede a garantia contratual, nos termos do Livro de Garantia entregue com cada motor. É a responsável pelo pós-venda e pela rede de oficinas indicadas.

VESSEL.GLOBAL: PLATAFORMA DIGITAL

Na Vessel.Global você registra o motor, consulta o histórico de revisões, recebe lembretes de manutenção, transfere a garantia a um novo proprietário e abre solicitações de atendimento.

INFORMAÇÃO IMPORTANTE

Os motores apresentados são originais Honda, trazidos ao Brasil por importação independente e regular. A Simerx e a Vessel.Global são empresas independentes: não integram a rede oficial da fabricante e não são suas distribuidoras, concessionárias ou representantes no Brasil. A garantia contratual é concedida pela Simerx Comércio e Assessoria Empresarial Ltda. (CNPJ 07.959.573/0003-58), nos termos do Livro de Garantia, sem prejuízo da garantia legal. Os dados técnicos deste catálogo são informações da fabricante. Honda é marca de seu respectivo titular, mencionada apenas para identificar os produtos.

SUA COMPRA, PASSO A PASSO

Um processo claro, documentação própria e um canal direto com nossa equipe.

1 PROPOSTA POR NÚMERO DE SÉRIE

Modelo, versão, cor e geração do motor confirmados na proposta comercial.

2 CONDIÇÕES ACEITAS POR ESCRITO

Garantia, combustível, instalação e plano de revisões lidos e aceitos antes da compra.

3 VISTORIA E INSTALAÇÃO

Vistoria técnica da embarcação e escolha da hélice com o instalador.

4 ENTREGA E DOCUMENTAÇÃO

Livro de Garantia, Livro de Revisões e manual do proprietário.

5 CADASTRO VESSEL.GLOBAL

Registro do motor na plataforma em até 30 dias após a entrega.

6 REVISÕES E SUPORTE

Lembretes de manutenção, histórico digital e solicitações acompanhadas do registro à conclusão.

MENOS BUROCRACIA. MAIS PROXIMIDADE. MAIS SEGURANÇA.

O cadastro digital complementa, e não substitui, os documentos físicos de garantia e revisão.

GARANTIA EM UMA PÁGINA

Clara, por escrito, antes da compra.

36 meses

Uso recreativo, a partir da entrega

12 meses

Uso profissional ou comercial, a partir da entrega

Transferível ao novo proprietário mediante registro na plataforma.

PARA MANTER A GARANTIA

- Registrar o motor na plataforma Vessel.Global em até 30 dias após a entrega.
- Fazer as revisões nos prazos do plano, com registro no Livro de Revisões.
- Usar o combustível e os itens de instalação indicados neste catálogo.
- Realizar os serviços em oficina indicada pela Simerx.

O QUE COBRE

Defeitos de fabricação de peças e a mão de obra para corrigi-los.

O QUE NÃO COBRE

- Danos causados por combustível fora da especificação, água no combustível ou falta de manutenção do filtro separador.
- Desgaste natural: hélice, ânodos, velas, filtros, rotor da bomba d'água, óleo.
- Instalação fora do padrão, hélice inadequada, uso em competição, submersão ou colisão.

As condições completas estão no Livro de Garantia, disponível para leitura antes da compra. A garantia contratual complementa a garantia legal.

COMBUSTÍVEL E INSTALAÇÃO

O que este motor precisa para durar.

Estes motores foram projetados para gasolina com baixo teor de etanol. No Brasil, a gasolina premium é a mais adequada. Por isso, o cuidado com o combustível faz parte das condições de garantia.

COMBUSTÍVEL

- Use somente gasolina premium, de posto de confiança.
- Filtro separador de água fornecido pela Simerx, de uso obrigatório: drenar a cada 20 horas e trocar o elemento a cada 50 horas.
- Evite combustível parado no tanque por mais de 30 dias. Em períodos longos sem uso, siga o procedimento de armazenamento do manual.

INSTALAÇÃO

- Tanque, mangueiras e conexões no padrão indicado pela Simerx.
- Terminais de bateria em latão e cabos de comando originais.
- Vistoria técnica da embarcação (água doce ou salgada, lotação, TIE) e escolha da hélice feitas com o instalador antes da entrega.

CONDIÇÃO DE GARANTIA

Danos causados por combustível fora desta especificação não são cobertos pela garantia contratual. Ao comprar, você recebe e aceita estas condições por escrito.

PLANO DE REVISÕES

Cada revisão é registrada no Livro de Revisões e na plataforma, com as horas do motor.

REVISÃO	QUANDO (O QUE OCORRER PRIMEIRO)
1ª	20 horas
2ª	50 horas
3ª	100 horas ou 1 ano
4ª	200 horas ou 2 anos
5ª	300 horas ou 3 anos

A CADA 20 HORAS

Drenar o filtro separador de água.

A CADA 50 HORAS

Trocar o elemento do filtro separador.

ANTES DA COMPRA

Consulte com nossa equipe o valor estimado de cada revisão.

A LINHA EM UMA PÁGINA

Três arquiteturas, sete potências. Disponibilidade sempre por número de série.



MODELO	POTÊNCIA	ARQUITETURA	CILINDRADA	ROTAÇÃO MÁXIMA	RELAÇÃO	PESO A SECO
BF115	115 hp	4 cilindros em linha, DOHC, 16 válvulas	2.354 cm ³	4.500 a 6.000 rpm	2,14:1	a partir de 217 kg
BF150	150 hp	4 cilindros em linha, DOHC, 16 válvulas	2.354 cm ³	5.000 a 6.000 rpm	2,14:1	a partir de 217 kg
BF200	200 hp	V6 a 60°, SOHC, 24 válvulas	3.583 cm ³	5.000 a 6.000 rpm	2,00:1	275 a 286 kg
BF225	225 hp	V6 a 60°, SOHC, 24 válvulas	3.583 cm ³	5.000 a 6.000 rpm	2,00:1	275 a 286 kg
BF250	250 hp	V6 a 60°, SOHC, 24 válvulas	3.583 cm ³	5.300 a 6.300 rpm	2,00:1	275 a 286 kg
BF300	300 hp	V8 a 60°, 32 válvulas	4.952 cm ³	5.000 a 6.000 rpm	1,79:1	a partir de 355 kg
BF350	350 hp	V8 a 60°, 32 válvulas	4.952 cm ³	5.000 a 6.000 rpm	1,79:1	a partir de 355 kg

Dados técnicos informados pela fabricante; o peso varia conforme rabeta e tipo de comando. Hélice e acessórios de instalação são definidos na vistoria técnica.

COMO ESCOLHER O MOTOR CERTO

Três informações resolvem quase tudo. Nossa equipe ajuda em cada uma.

1 A PLACA DO CASCO

A potência máxima e o peso admitido estão na placa de capacidade da embarcação. É o limite que sempre respeitamos na recomendação.

2 A ALTURA DO ESPELHO DE POPA

Define a rabeta: L para 20 polegadas, X para 25 polegadas, U para 30 polegadas. Uma foto da popa com uma trena já nos permite confirmar.

3 O SEU USO

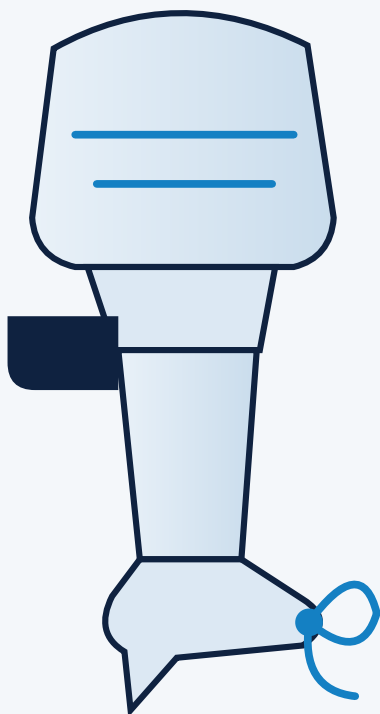
Lazer, pesca esportiva ou trabalho; costa ou mar aberto; horas por ano. Isso orienta potência, número de motores e tipo de comando.

ENVIE PELO WHATSAPP

Modelo e tamanho do barco, motor atual, foto da placa de capacidade e da popa. Com isso preparamos uma proposta por número de série, com a instalação descrita à parte.

BF115

Dados técnicos informados pela fabricante. Versão, cor e geração confirmadas por número de série na proposta.



115_{hp}

LINHA L4

Arquitetura	4 cilindros em linha, DOHC, 16 válvulas
Cilindrada	2.354 cm ³
Rotação máxima	4.500 a 6.000 rpm
Relação de transmissão	2,14:1
Alimentação	Injeção eletrônica programada
Peso a seco	a partir de 217 kg, conforme versão
Rabetas	L (20 pol) e X (25 pol), conforme estoque
Comando	Mecânico ou eletrônico, conforme versão

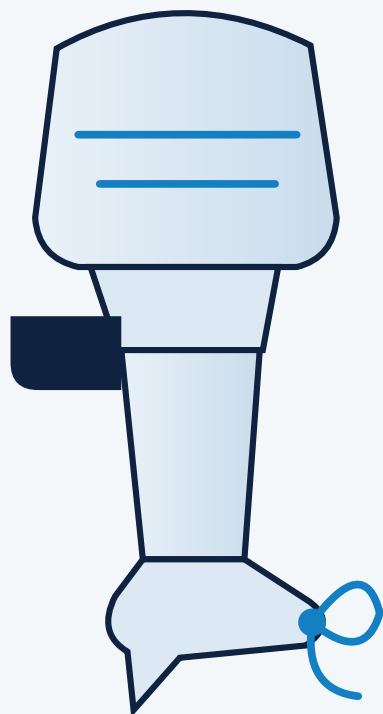
Para cascos de médio porte em lazer e pesca, como motor único. Boa opção de repotenciamento para espelhos de 20 polegadas.

Monomotor

Rabeta L disponível

BF150

Dados técnicos informados pela fabricante. Versão, cor e geração confirmadas por número de série na proposta.



150_{hp}

LINHA L4

Arquitetura	4 cilindros em linha, DOHC, 16 válvulas
Cilindrada	2.354 cm ³
Rotação máxima	5.000 a 6.000 rpm
Relação de transmissão	2,14:1
Alimentação	Injeção eletrônica programada
Peso a seco	a partir de 217 kg, conforme versão
Rabetas	L (20 pol) e X (25 pol), conforme estoque
Comando	Mecânico ou eletrônico, conforme versão

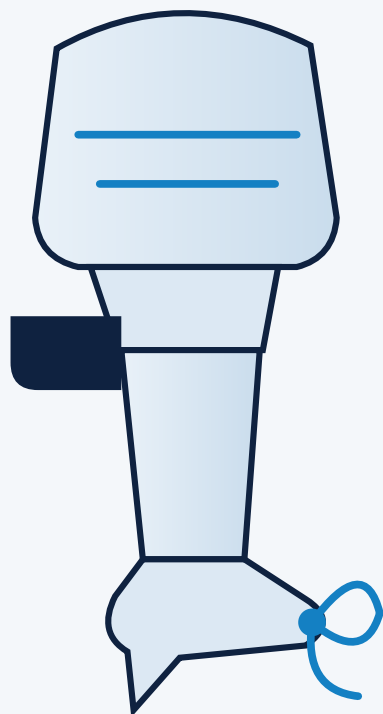
Mesma base mecânica do BF115 com mais potência. Em par com rotação contrária, atende embarcações que pedem dois motores com peso contido.

Monomotor

Bimotor com contrarotação

BF200

Dados técnicos informados pela fabricante. Versão, cor e geração confirmadas por número de série na proposta.



200_{hp}

LINHA V6

Arquitetura	V6 a 60°, SOHC, 24 válvulas
Cilindrada	3.583 cm ³
Rotação máxima	5.000 a 6.000 rpm
Relação de transmissão	2,00:1
Alternador	90 A
Peso a seco	275 a 286 kg, conforme versão
Rabetas	L (20 pol) e X (25 pol), conforme estoque
Comando	Mecânico ou eletrônico, conforme versão

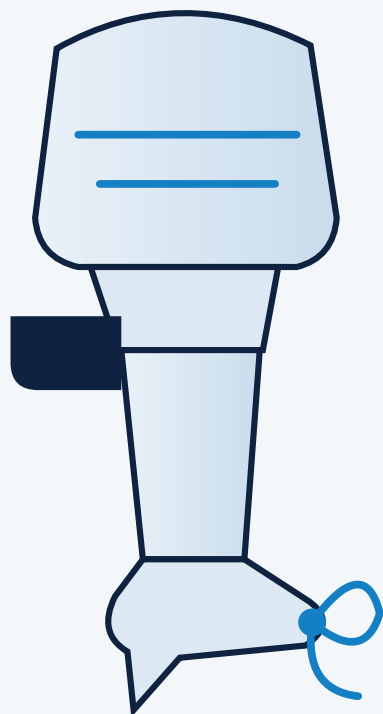
Entrada da linha V6 para lanchas de console central, cabinadas e embarcações de trabalho cuja placa limita a potência a 200 hp.

Monomotor

Bimotor com contrarotação

BF225

Dados técnicos informados pela fabricante. Versão, cor e geração confirmadas por número de série na proposta.



225_{hp}

LINHA V6

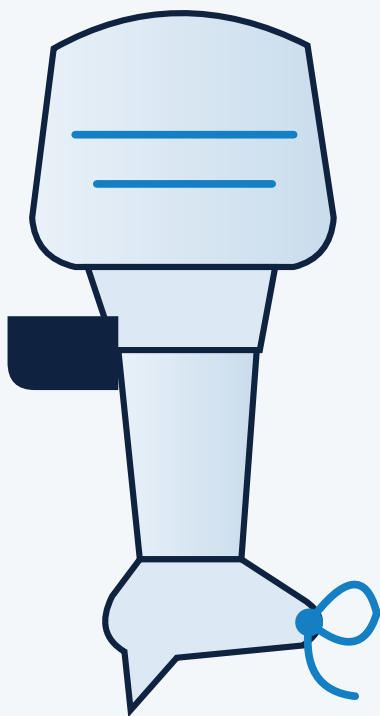
Arquitetura	V6 a 60°, SOHC, 24 válvulas
Cilindrada	3.583 cm ³
Rotação máxima	5.000 a 6.000 rpm
Relação de transmissão	2,00:1
Alternador	90 A
Peso a seco	275 a 286 kg, conforme versão
Rabetas	L (20 pol) e X (25 pol), conforme estoque
Comando	Mecânico ou eletrônico, conforme versão

Potência intermediária da linha V6, fornecida sob encomenda conforme disponibilidade de estoque na origem.

Sob encomenda

BF250

Dados técnicos informados pela fabricante. Versão, cor e geração confirmadas por número de série na proposta.



250_{hp}

LINHA V6

Arquitetura	V6 a 60°, SOHC, 24 válvulas
Cilindrada	3.583 cm ³
Rotação máxima	5.300 a 6.300 rpm
Relação de transmissão	2,00:1
Alternador	90 A
Peso a seco	275 a 286 kg, conforme versão
Rabetas	L (20 pol) e X (25 pol), conforme estoque
Comando	Mecânico ou eletrônico, conforme versão

Topo da linha V6. Como motor único ou em par, é a escolha mais frequente para lanchas de 24 a 30 pés.

Monomotor

Bimotor com contrarotação

BF300

Dados técnicos informados pela fabricante. Versão, cor e geração confirmadas por número de série na proposta.



300_{hp}

LINHA V8

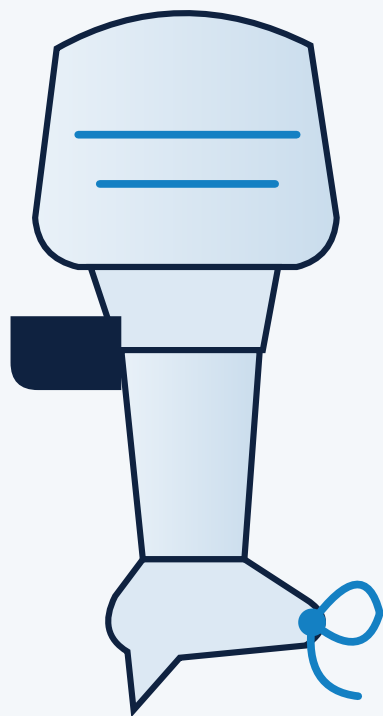
Arquitetura	V8 a 60°, 32 válvulas
Cilindrada	4.952 cm ³
Rotação máxima	5.000 a 6.000 rpm
Relação de transmissão	1,79:1
Alternador	90 A
Peso a seco	a partir de 355 kg, conforme versão
Rabetas	X (25 pol) e U (30 pol), conforme estoque
Comando	Eletrônico

Motor V8 para cascos homologados até 300 hp por motor. Disponível em pares e em conjuntos triplos, com comando eletrônico.

- Bimotor
- Trimotor
- Comando eletrônico

BF350

Dados técnicos informados pela fabricante. Versão, cor e geração confirmadas por número de série na proposta.



350_{hp}

LINHA V8

Arquitetura	V8 a 60°, 32 válvulas
Cilindrada	4.952 cm ³
Rotação máxima	5.000 a 6.000 rpm
Relação de transmissão	1,79:1
Alternador	90 A
Peso a seco	a partir de 355 kg, conforme versão
Rabetas	X (25 pol) e U (30 pol), conforme estoque
Comando	Eletrônico

A maior potência da linha. Para embarcações de maior porte, como motor único, em par ou em conjunto triplo com motor central de rabeta U.

Monomotor

Bimotor

Trimotor

RABETA E ALTURA DO ESPELHO

A medida que garante o encaixe correto do motor no seu barco.

RABETA	ALTURA DO ESPELHO	ONDE SE APLICA
L	20 pol (508 mm)	Cascos com popa mais baixa; comum em repotenciamento
X	25 pol (635 mm)	Padrão em lanchas de console central e cabinadas
U	30 pol (762 mm)	Motor central em conjuntos triplos e cascos de popa alta

COMO MEDIR

- Meça do topo do espelho de popa até a quilha, na vertical, no centro da popa.
- Envie a medida e uma foto com a trena visível.
- Em dúvida, o instalador confirma na vistoria técnica, antes de qualquer compromisso.

CONJUNTOS

Em bimotor as duas rabetas são iguais. Em trimotor, o motor central costuma usar uma rabeta acima das laterais, por causa do formato em V do casco.

COMANDO MECÂNICO OU ELETRÔNICO

Os dois funcionam muito bem. A escolha depende do barco e do seu jeito de navegar.

COMANDO MECÂNICO

- Manete ligada ao motor por cabos de acelerador e de câmbio.
- Simples e conhecido por qualquer oficina.
- Indicado para um ou dois motores e um posto de comando.

COMANDO ELETRÔNICO

- Manete ligada ao motor por um cabo de dados, sem cabos mecânicos.
- Troca de marcha suave, sincronização de rotação e ajuste fino em baixa velocidade.
- Aceita até quatro motores e dois postos de comando; compatível com telas NMEA 2000.

BOM SABER

Motores de comando mecânico e de comando eletrônico não compartilham a mesma manete. Na proposta, o tipo de comando de cada motor vem identificado pelo número de série.

UM, DOIS OU TRÊS MOTORES

A configuração certa equilibra potência, peso, redundância e custo de instalação.

MONOMOTOR

Menor peso e menor custo de instalação e de manutenção. A escolha natural quando a placa do casco e o uso permitem.

BIMOTOR

Um motor de rotação padrão e um de rotação contrária, com rabetas iguais. Melhora a manobra e dá redundância para quem navega longe da costa.

TRIMOTOR

Dois laterais em contrarotação e um central. Para cascos projetados para três motores, com comando eletrônico e instalador habilitado.

COMO MONTAMOS OS CONJUNTOS

Nossos pares e conjuntos triplos são formados por números de série compatíveis entre si: mesma família, mesma rabeta nas laterais, mesmo tipo de comando e rotação contrária onde necessário. Você recebe a proposta com os números de série do conjunto.

DIREÇÃO

Conforto ao leme e segurança em qualquer velocidade.

DIREÇÃO HIDRÁULICA

Bomba no volante e cilindro no motor. É a referência a partir de 150 hp. Em bimotor e trimotor, uma barra de ligação une os motores.

DIREÇÃO ELÉTRICA COM JOYSTICK

Disponível para motores de comando eletrônico. Facilita a atracação em marinas movimentadas. Exige instalador habilitado.

DIREÇÃO EXISTENTE

Em repotenciamento, o instalador avalia na vistoria se a direção atual atende ao novo motor ou se convém substituí-la.

NA PROPOSTA

A direção aparece em linha própria, separada do preço do motor, para que você compare com clareza.

INSTALAÇÃO: O QUE ESTÁ INCLUÍDO

Primeiro a vistoria, depois o orçamento por escrito. Sem surpresas.

1 PRÉ-VISTORIA POR FOTOS

Popa com trena, placa de capacidade, posto de comando, direção, baterias e sistema de combustível. Com isso indicamos uma estimativa.

2 ORÇAMENTO POR ESCRITO

Após a vistoria, você recebe o orçamento com mão de obra, peças, condições de pagamento e datas de início e término.

3 EXECUÇÃO ACOMPANHADA

Se algo novo aparecer com o barco aberto, mostramos por foto e só seguimos com a sua aprovação.

ITENS HABITUAIS

- Fixação do motor e passagem de cabos e chicotes
- Comando, chave e instrumentos ou tela
- Direção, baterias, chave geral e filtro separador
- Hélice definida na primeira saída de teste

DEFINIDOS NA VISTORIA

- Reforço ou adequação do espelho de popa
- Substituição de tanque e linhas de combustível
- Suporte para motor central em trimotor
- Integração com eletrônicos já instalados

ENTREGA TÉCNICA E PRIMEIRA SAÍDA

O momento em que o motor passa a ser seu, com tudo conferido.

1 CONFERÊNCIA

- Número de série e documentos
- Níveis, conexões e fixações
- Filtro separador instalado

2 PRIMEIRA SAÍDA

- Teste na água com o instalador
- Escolha e registro da hélice
- Rotação máxima dentro da faixa do motor

3 ORIENTAÇÃO AO PROPRIETÁRIO

- Combustível e drenagem do filtro
- Amaciamento e primeira revisão de 20 horas
- Cadastro na plataforma Vessel.Global

DOCUMENTOS ENTREGUES

Livro de Garantia, Livro de Revisões, manual do proprietário, nota fiscal e registro da entrega técnica assinado.

DISPONIBILIDADE POR NÚMERO DE SÉRIE

Você sabe exatamente qual motor está comprando.

PROPOSTA IDENTIFICADA

Cada proposta traz o número de série, a versão, a cor, o tipo de comando e a geração do motor.

RESERVA

O número de série pode ser reservado em seu nome por 72 horas, mediante sinal, enquanto você decide os detalhes da instalação.

ACOMPANHAMENTO

Do pedido à entrega, você acompanha a situação do seu motor pelo nosso canal direto.

MOTORES SOB ENCOMENDA

Quando a configuração desejada não está no Brasil, informamos as opções disponíveis na origem e a previsão do próximo embarque, sempre com base em registros de embarque.

FORMAS DE PAGAMENTO

Clareza no preço total: motor, instalação e opcionais em linhas separadas.

PIX E TRANSFERÊNCIA

Condição à vista, com sinal para reserva do número de série e saldo na entrega.

FINANCIAMENTO

Trabalhamos com linhas de crédito para bens náuticos. Fazemos uma simulação estimada pelo WhatsApp; a aprovação é sempre da instituição financeira.

CONSÓRCIO E CARTA DE CRÉDITO

Cartas contempladas são aceitas como pagamento à vista.

PESSOA FÍSICA E PESSOA JURÍDICA

O preço varia conforme o estado de destino e o tipo de comprador, por razões tributárias. Informe sua cidade e se a nota fiscal sai para CPF ou CNPJ, e enviamos o valor correto para o seu caso.

PARA ESTALEIROS E MARINAS

Conjuntos completos, prazos combinados e um canal técnico direto.



PARES E CONJUNTOS

Bimotores e trimotores formados por número de série, prontos para o seu projeto.

CONDIÇÕES PARA PESSOA JURÍDICA

Proposta em nome da empresa, com o tratamento fiscal adequado ao seu cadastro.

APOIO TÉCNICO

Dados de instalação, pesos e dimensões para o seu projetista, e acompanhamento da primeira unidade.

PROGRAMA DE PARCEIROS

Marinas, oficinas e estaleiros podem indicar clientes e acompanhar cada indicação. Fale com a nossa equipe para conhecer as condições.

REDE DE OFICINAS E SUPORTE

Atendimento próximo, com registro de cada serviço.



OFICINAS INDICADAS

Revisões e serviços em garantia são realizados em oficinas indicadas pela Simerx, informadas na proposta conforme a sua região.

SOLICITAÇÕES ACOMPANHADAS

Cada pedido de atendimento é registrado na plataforma e acompanhado do registro à conclusão.

HISTÓRICO QUE VALORIZA

Revisões registradas por horas de uso formam o histórico do motor e acompanham a transferência a um novo proprietário.

CANAL DIRETO

Pelo WhatsApp da Vessel.Global você fala com a nossa equipe para agendar revisões, tirar dúvidas de uso e abrir solicitações.

PEÇAS E ITENS DE REVISÃO

O que o seu motor precisa, quando precisa.

ITENS DE REVISÃO

Filtros, óleo, ânodos, velas e rotor da bomba d'água para as revisões do plano.

FILTRO SEPARADOR

Elementos de reposição do filtro separador de água, para a troca a cada 50 horas.

DEMAIS PEÇAS

Peças originais fornecidas sob pedido, com acompanhamento do prazo pelo nosso canal.

DICA DE PROPRIETÁRIO

Tenha a bordo um elemento reserva do filtro separador e anote as horas do motor a cada abastecimento. Pequenos cuidados que preservam o motor por muitos anos.

PERGUNTAS FREQUENTES

Respostas diretas para decidir com tranquilidade.



Os motores são novos e originais?

Sim. São motores novos, originais Honda, identificados por número de série e importados de forma regular, com nota fiscal emitida no Brasil.

Vocês fazem parte da rede da fabricante?

Somos uma operação independente. Não integramos a rede oficial da fabricante; respondemos diretamente pela venda, pela garantia contratual e pelo pós-venda.

Onde faço as revisões?

Em oficina indicada pela Simerx para a sua região, com registro no Livro de Revisões e na plataforma.

A garantia vale se eu vender o barco?

Sim. Ela é transferível ao novo proprietário mediante registro na plataforma, contando o prazo desde a entrega original.

Quem concede a garantia?

A Simerx, por escrito, nos termos do Livro de Garantia: 36 meses para uso recreativo e 12 meses para uso profissional.

Posso conferir o motor antes de comprar?

Sim. A proposta traz o número de série e enviamos fotos da unidade. A vistoria e a entrega técnica são feitas com você.

O preço inclui a instalação?

O motor e a instalação aparecem em linhas separadas. A instalação recebe orçamento por escrito após a vistoria.

Como recebo uma proposta?

Pelo WhatsApp da Vessel.Global: informe o barco, a cidade e o tipo de comprador. Respondemos com os números de série disponíveis.

REGISTRO E TRANSFERÊNCIA DE GARANTIA

Na plataforma Vessel.Global, pelo número de série do motor.



REGISTRAR NOVA GARANTIA

- Modelo e número de série do motor.
- Data da compra e da entrega.
- Dados do proprietário: nome, endereço e telefone.
- Tipo de uso: recreativo ou profissional.

TRANSFERIR GARANTIA

- Modelo, número de série e data da compra original.
- Data da transferência.
- Dados do proprietário anterior e do novo proprietário.
- O prazo de garantia segue contando da entrega original.

NA SUA ÁREA DO CLIENTE

Histórico de revisões e serviços, documentos do motor, lembretes de manutenção e o andamento de cada solicitação de atendimento, do registro à conclusão.

FALE COM A NOSSA EQUIPE

Propostas por número de série, condições de garantia, valores de revisão e disponibilidade em estoque.

vessel.global

DADOS LEGAIS

Operação no Brasil e garantia contratual: Simerx Comércio e Assessoria Empresarial Ltda., CNPJ 07.959.573/0003-58, Rua Getúlio Bittencourt, 125, Centro, Barra Velha (SC), CEP 88390-000. Plataforma digital: Vessel.Global. Importação independente; as empresas não integram a rede oficial da fabricante. Dados técnicos: informações da fabricante. Ilustrações meramente representativas. Versões, cores e geração do modelo conforme disponibilidade em estoque, confirmadas por número de série na proposta comercial. Honda é marca de seu respectivo titular, mencionada apenas para identificar os produtos. Catálogo edição 2026.2, setembro de 2026.